

## Vergleich der bekannten Messungen des Kfz-Aufkommens in der Altstadt Brandenburg an der Havel – Stand Juni 2025

Kfz-Aufkommen (Mo - Fr)	Juni / Juli 2014 Verkehrsentwicklungsplan (VEP 2018)	2020 IVAS Varianten Altstadt (Okt. 2020)	03.2024 (Verkehrsbehörde)	03.2025 (Telraam-Messung)	03. & 04.2025 (Telraam-Messung)
Plauer Straße (nördlich Ritterstraße)	7.900	7.500	-	5.152	5.414
Parduin	7.900	7.100	6.504	6.939	6.883
Rathenower Straße	5.700	4.700	-	5.357	5.416
Bäckerstraße	-	300 - 400	-	580	609
<b>Verkehrs-Beschränkungen</b>	Keine	Keine; unterstellt wurde die Befahrbarkeit der Brücke Altst. Bahnhof	Zone Tempo 30 Sperrungen: - Brücke Altst. Bahnhof - Neuendorfer Str. - Bauhofstr. - Bergstraße (unechte Einbahnstraße)	Zone Tempo 20 Verkehrssperrungen / Verkehrseinschränkungen - Brücke Altst. Bahnhof - Bergstraße (unechte Einbahnstraße)	
<b>Anmerkungen</b>	Analysefall 2014	Hochrechnung des Analysefalls 2014 durch IVAS	-	"Nacht"-Daten wurden der Gruppe "Pkw" zugeordnet; der 24.03. wurde ausgeschlossen, tw. Hochrechnung	
<b>Mess- / Zählzeitraum</b>	Juni und Juli 2014	keine Messung; Anpassung in 2020	14.03. - 28.03.2024	14.03. – 28.03.2025	01.03.- 08.04.2025
<b>Messort</b>	Querschnitts-/Knotenpunkt-zählung an den Randpunkten der Altstadt (Mühlentorstr./Ziegelstr., Doppel-Kreuzung Brielower Str, Nicolaiplatz) -	„Händische“ Anpassung des Analysefalls für das Verkehrsmodell an aktuelle Gegebenheiten	Parduin 13	An vier Standorten (Plauer Str. nördlich Ritterstraße, Parduin, Rathenower Str., Bäckerstraße (Einbahnstraße))	

### Auffälligkeiten

- Aktuelle Zahlen in der Plauer Straße zeigen ein deutliches Unterschreiten des Kfz-Aufkommens gegenüber dem VEP 2018 bzw. den IVAS-Varianten von täglich rd. 2.000 Kfz.
- Der Fahrzeugverkehr in Parduin liegt in 2025 in etwa auf dem Niveau der IVAS-Varianten für die Altstadt aus dem Jahr 2020 und für die Rathenower Straße auf dem Niveau des Analysefalls 2014 aus dem VEP 2018. Das Fahrzeugaufkommen in der Bäckerstraße liegt über dem von IVAS im Oktober 2020 geschätzten Niveau.
- Zu berücksichtigen sind dabei die z.T. erheblichen Verkehrsbeschränkungen in 2025 gegenüber VEP 2018 bzw. IVAS-Varianten 2020. Der eigentlich erwartete Rückgang des Aufkommens u.a. aufgrund der fehlenden Brücke am Bahnhof Brandenburg-Altstadt wird ggfs. durch zusätzlichen Verkehr ausgeglichen, der durch die Sperrung der Bergstraße zur Durchfahrt in Richtung Nicolaiplatz entstanden ist.

Quelle: [Altstadtleben](#) im Mai/Juni 2025; Irrtümer vorbehalten