



ARGE AVG Stade

Herzlich Willkommen!

DIWB | 17.08.23 | Stade

AGENDA



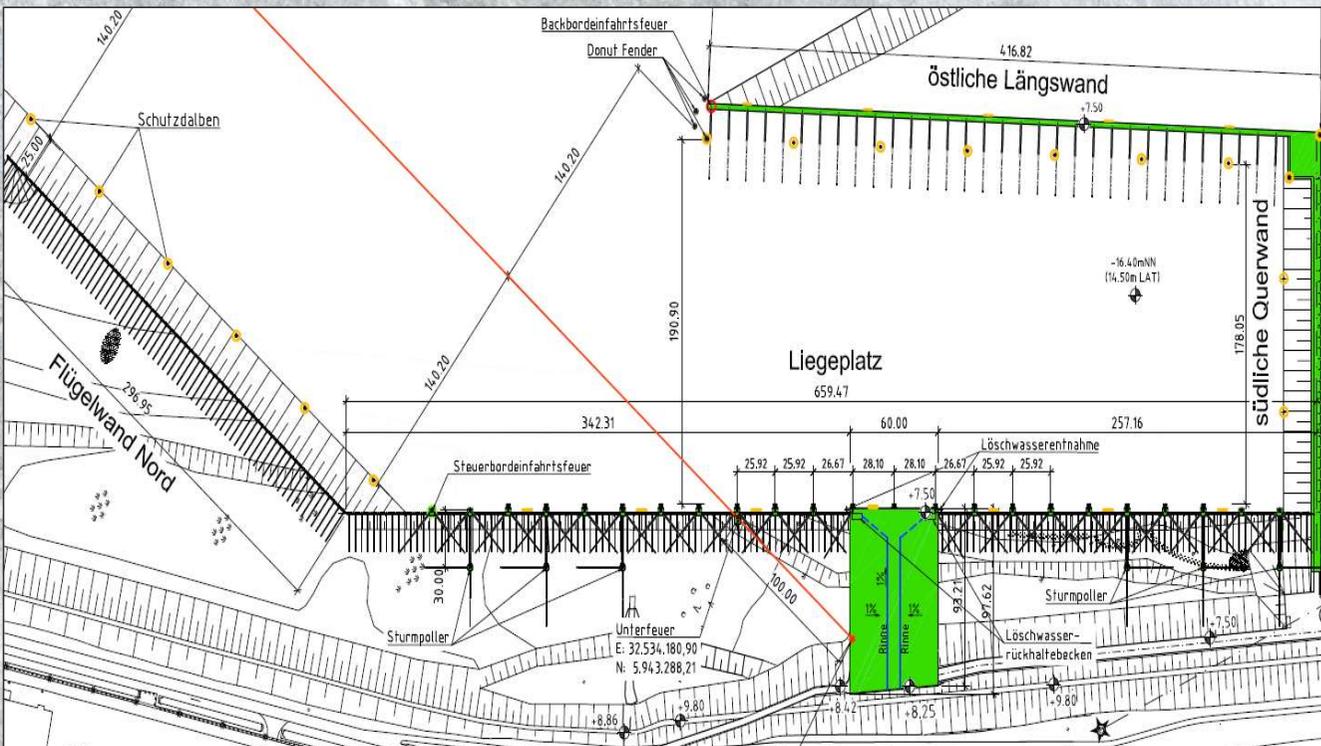
1. Einführung in die Baumaßnahme – „Eine Baustelle aber zwei Baustellen?“
2. Organisation und Struktur der Bauausführung – Wer ist beteiligt?
3. „Größte Wasserbaustelle Deutschlands“ – Zahlen und Fakten zur Baustelle
4. Besichtigung Baufeld AVG
5. Verabschiedung und optional Gesprächsrunde

1.

Einführung Baumaßnahme



Teil 1: Anleger für verflüssigte Gase (AVG)



- 660m lange Anlegeplatz für Flüssiggas-Tanker der QMAX-Klasse
- Start der Maßnahme Dezember 2022, erster Rammschlag 20.01.23
- Zentrales Terminal als Umschlagsplatz für zukunftssichere Energieträger
- „Übergabe“ der Terminal-Plattform 18.08.23, letzte große Betonage 17.08.23
- 29.12.2023 Ankunft des FSRU-Schiffes

Einführung Baumaßnahme



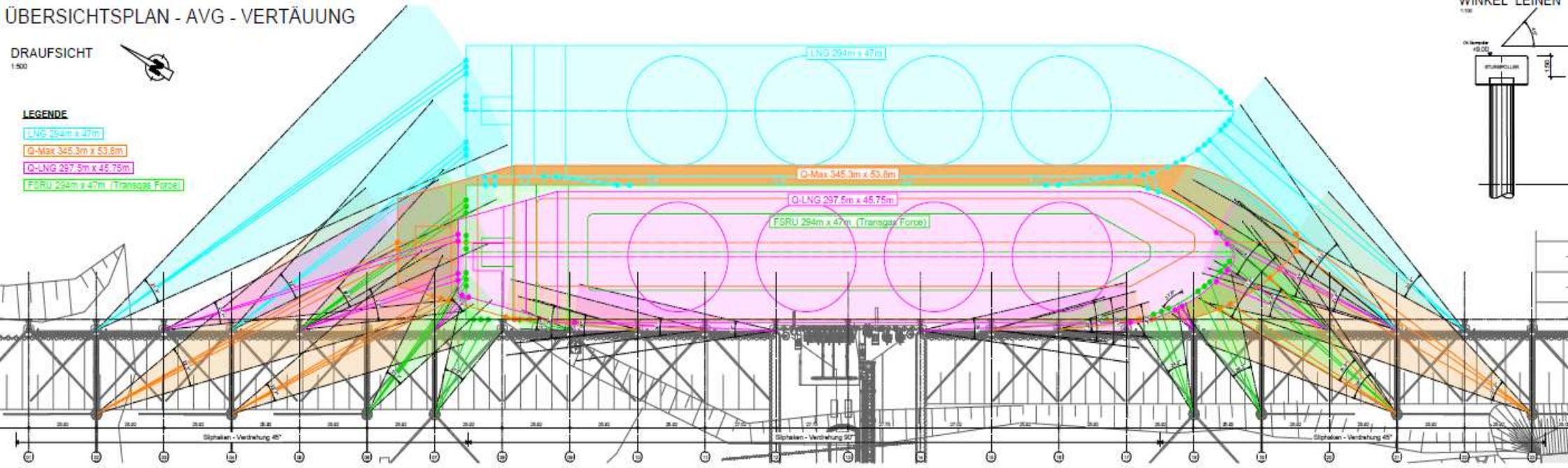
ÜBERSICHTSPLAN - AVG - VERTÄUUNG

DRAUSICHT
1:500

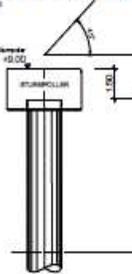


LEGENDE

- LNG 294m x 47m
- Q-Max 345,3m x 53,8m
- Q-LNG 297,5m x 45,75m
- FSRU 294m x 47m (Transgas Force)



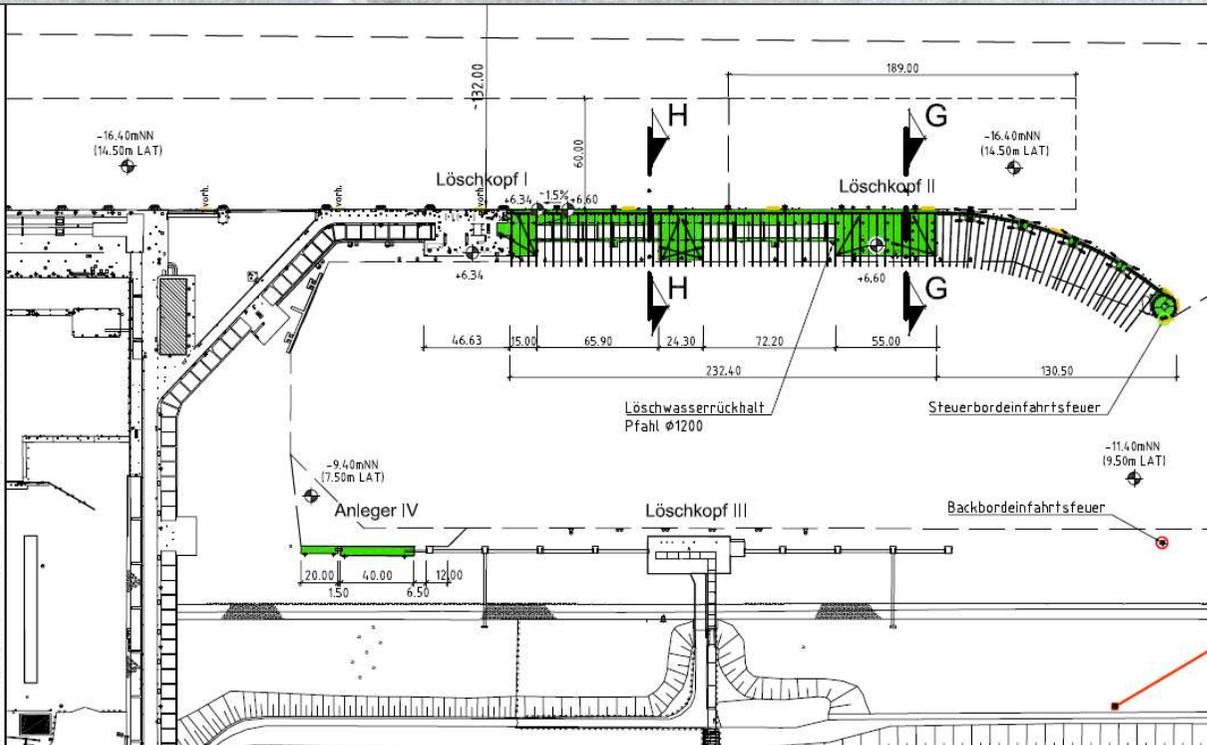
WINKEL LEINEN



Einführung Baumaßnahme



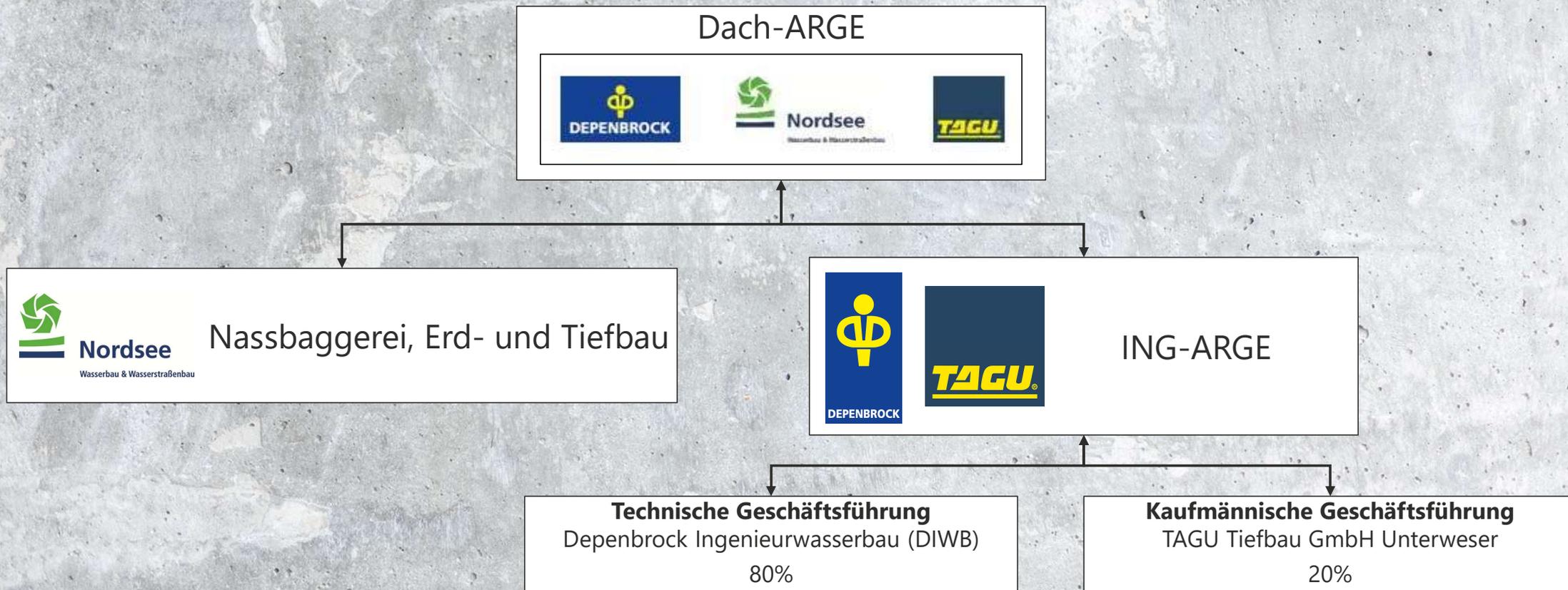
Teil 2: Schlepperliegeplätze



- Zusätzliche Liegeplätze für Schlepper
- Kontrollierter Rückbau einzelner Abschnitte
- Erweiterung des Bestandshafens
- Start KW37 2023, erste Abbrucharbeiten Bestandshafen bereits erfolgt
- Gesamtfertigstellung Jahresende 2024

2. Organisation und Struktur

Baustellen-Organigramm ARGE AVG Stade



2. Organisation und Struktur



Nordsee
Wasserbau & Wasserstraßenbau

Nassbaggerei, Erd- und Tiefbau

- Erd- und Abbrucharbeiten
- Tiefbauleistungen, Nachunternehmer Bodo Freimuth
- Nassbaggerarbeiten, ca. 900.000m³ von 1,3Mio m³ ausgebaut
- Einschl. Entladung des Baggergutes
- Hopperbagger 11.09.2023, weitere 850.000m³



ING-ARGE

- Einbau der Gründungselemente
- Betonbau: Terminal und alle anderen Gewerke, Einbau Bewehrung und Beton
- Stahlwasserbau für die gesamte Maßnahme inklusive aller Ausrüstungsarbeiten
- Abbruch Löschkopf 2 am Bestandshafen
- Erweiterung Schlepperhafen

3

Zahlen und Fakten



- Deutschlands größte Wasserbaustelle, Auftragsvolumen über 210 Mio € netto
- ING-Arge: Aktuell vor Ort 2 Projektleiter, 4 Bauleiter, 1 Kaufmann, 4 Poliere und 32 Gewerbliche – Davon 11 im Betonbau und 21 auf den Rammeinheiten
- 3 Rammpontons (Julian, Kurt und Helgoland), eine Hubinsel Annegret, einen Schuber + Leichter, ein Binnenschiff und zwei Schlepper auf Abruf
- 7 schwere Raupenkräne und Seilbagger, darunter der erste Liebherr 400to Kran auf europäischem Boden – der LR1400 SX
- Am Anleger Knapp 1,6km kombinierte Rohrspundwände bzw. Wellenwand

3

Zahlen und Fakten



- Ca. 30.000to Gründungsmaterial (Spundbohlen, Tragbohlen, Tragrohre)
- 48 Stück kombinierte Schrägpfähle für Sturmpoller und Pollerdalben
- Ca. 715to HTM-Träger + Leiterbohlen
- Ca. 1,3 Mio m³ Klei und ca. 800.000m³ Sand im Hafengebireich
- Ca. 660to Stahl für Ausrüstung u.a. Laufstege, Deckel, Auflager

3

Zahlen und Fakten



- Terminal: 5.760m² Fläche – 143 Ortbetonrammpfähle
- 5.380m³ Beton, davon 1.700m³ als LP
- 1.240to Bewehrung
- Zeitgleich bis zu 35 Gewerbliche aktiv (inklusive Nachunternehmer)
- On Top: 20 Pollerköpfe a 50m³ Beton und 6,9to Bewehrung
- On Top: 8 Sturmpoller a 32m³ Beton und 4,5to Bewehrung



Kontakt

Marek von Atens

B.-Eng.

Hatter Landstraße 27
26209 Hatten

Telefon +49 (0) 151 10816659

E-Mail m.vonatens@depenbrock.de

