

READY TO RACE
» www.ktm.com

DE

X-BOW GTX



X-BOW GT2
CONCEPT

KTM





THE KTM X-BOW GTX & KTM X-BOW GT2 CONCEPT TRACK WEAPONS

Leistung und Puristik, vereint mit einzigartigem, extremen Design, gewappnet für die Abenteuer auf den legendärsten Rennstrecken der Welt – der neue KTM X-BOW GTX bzw. der neue KTM X-BOW GT2 CONCEPT setzen neue Standards. Den Fokus ist auf das Wesentliche gerichtet (Gewichtsreduktion, Leistungssteigerung, Aerodynamik, Handling), bieten sie gleichzeitig zahlreiche neue technische Highlights, verbesserte Ergonomie und Bedienbarkeit sowie einen geradezu revolutionäre Sicherheitsstandard. Als erstes GT Rennfahrzeug kombiniert er ein homologiertes Monocoque mit einem homologierten GT-Überrollkäfig und einem Competition Rennsitz aus Carbon. Neben der außergewöhnlichen Technologie zeichnen sich die neuen Modelle augenscheinlich durch ihr besonderes Design aus: Ein Rennwagen, so puristisch wie ein Rennwagen nur sein kann. Auf dieser Basis können sich KTM X-BOW GTX und GT2 CONCEPT mit exklusiven Supersportwagen in Sachen Leistungsgewicht, Kurvengeschwindigkeit, Bremsweg, Höchstgeschwindigkeit und nicht zuletzt Rundenzeiten messen - ganz gleich ob auf der Nürburgring Nordschleife, im professionellen Rennsport oder am Track-Day. Dabei bleiben beide Modelle der DNA des ursprünglichen KTM X-BOW treu: Radikal, puristisch, präzise, leistungsorientiert.

HIGHLIGHTS KTM X-BOW GTX & GT2 CONCEPT

01 CARBON MONOCOQUE MIT GT KÄFIG

Das Carbon-Monocoque mit integriertem GT-Käfig hebt den Sicherheitsstandard im KTM X-BOW GTX auf ein neues Level.

02 AUDI 2,5 LITER FÜNFZYLINDER TFSI

Der legendäre Fünfzylinder-Motor von Audi ist das moderne, kraftstrotzende Herz des KTM X-BOW GTX. Im KTM X-BOW GT2 CONCEPT wird dieser Motor dank Know-How von Lehmann Motorentechnik zum reinrassigen Rennmotor.

03 LENKRAD MIT INTEGRIERTEM DISPLAY

Alles im Griff und alles im Blick: Das neue Lenkrad mit integriertem Display.

04 COMPETITION-SITZ VON RECARO

Der völlig neu entwickelte Competition-Sitz von Recaro vereint Sicherheit und Komfort dank Carbon-Kevlar Konstruktion und individuell anpassbaren Paddings.

05 KAMERA MONITOR-RÜCKSPIEGELSYSTEM

Ein State-of-the-art Kamera-System ersetzt die herkömmlichen Außenspiegel.

06 CANOPY

Einzigartig und spektakulär ist das Jetfighter-Canopy des KTM X-BOW GTX, das dank Carbon-Rahmen, Makrolon-Windschutzscheibe und seitlichen Türen gleichzeitig perfekt für den Rennbetrieb geeignet ist.

07 ELEKTRISCHE SCHALTUNG MIT SEQUENTIELLEN RENNSPORTGETRIEBE

Dank der elektrischen Schaltung bieten KTM X-BOW GTX und KTM X-BOW GT2 CONCEPT LMP-Technologie, die nicht nur das Getriebe schont, sondern auch noch Gewicht spart.

08 CARBONHECKFLÜGEL

Die Anforderungen der GT2 machen einen veränderten Heckspoiler notwendig, der beim KTM X-BOW GT2 CONCEPT in Carbon ausgeführt ist.

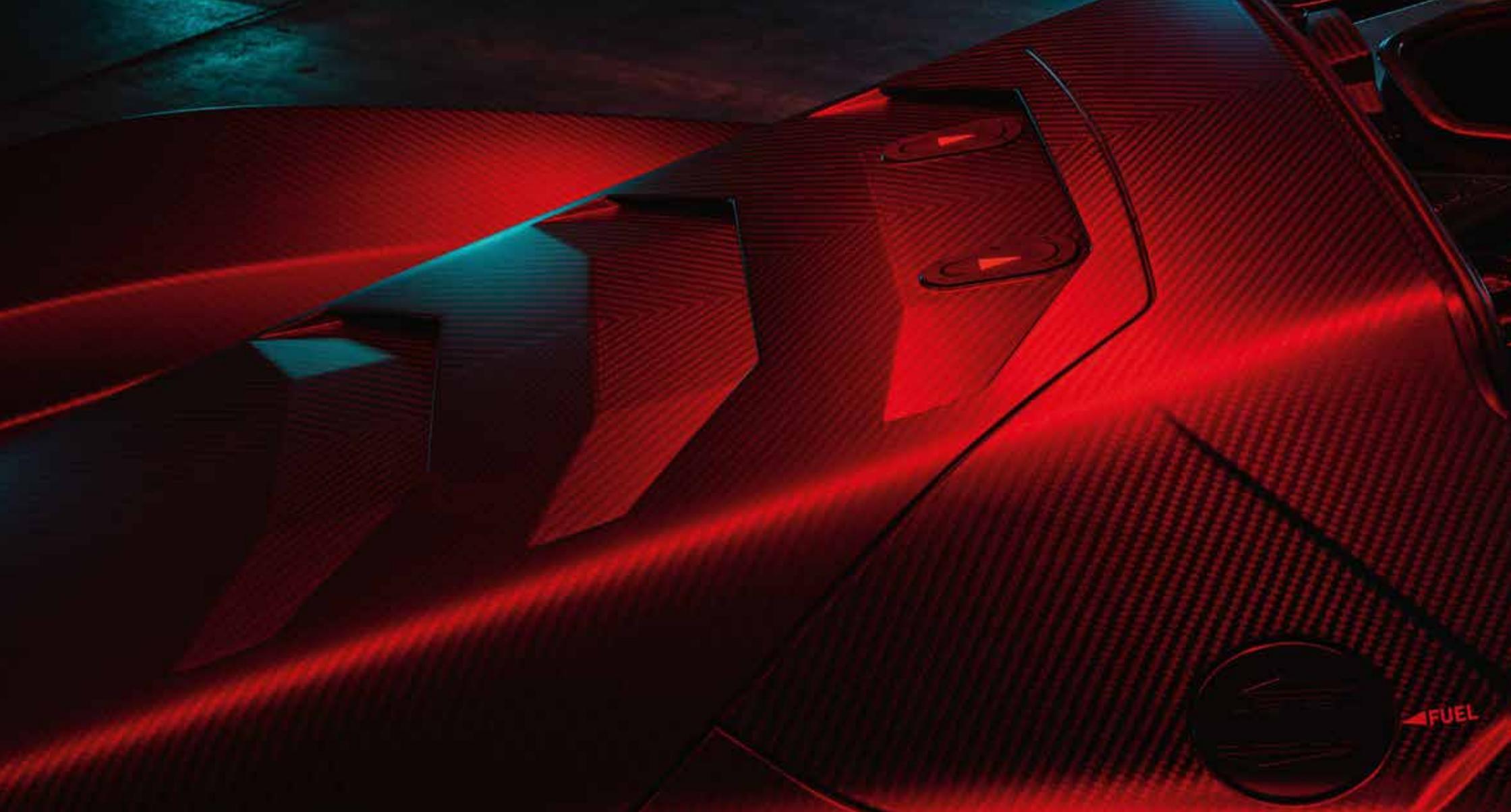
09 ZENTRALVERSCHLUSS

Der KTM X-BOW GT2 CONCEPT ist serienmäßig mit Zentralverschluss-Adaptoren und entsprechenden, hochwertigen Felgen ausgestattet. Für den KTM X-BOW GTX sind diese gegen Aufpreis erhältlich.

10 AUSPUFF

Technik-Partner AKRAPOVIČ steuert die Abgasanlage des KTM X-BOW GT2 CONCEPT bei und verbindet dabei den High-Tech-Mix aus Titan und Edelstahl mit Rennsport-Katalysator und effizienter Sounddämmung.





FUEL



DESIGN - EXTERIEUR

01 CARBON MONOCOQUE UND GT KÄFIG

Die seit 2008 dutzendfach bewährte und mehr als 1.300 Mal gebaute Überlebenszelle des KTM X-BOW ist extrem steif und sicher, wiegt dabei aber gerade einmal rund 80 Kilogramm. Als erstes GT-Rennfahrzeug kombiniert KTM beim GTX und GT2 CONCEPT dieses Monocoque mit einem völlig neu konstruierten und nach FIA Anhang J homologierten Stahlrohr-GT-Käfig, der im Überschlag-Drucktest dem mehrfachen Fahrzeuggewicht standhält und zusätzlich über seitliche Verstrebungen im Monocoque sowie über ein Kreuz hinter dem Fahrersitz verfügt.

02 CANOPY

Das spektakuläre „Jetfighter-Canopy“ des KTM X-BOW GT4 wird auch am KTM X-BOW GTX und KTM X-BOW GT2 CONCEPT für Aufsehen sorgen. Allerdings wurde die Ausführung komplett überarbeitet, das ehemals einteilige Plexiglas-Canopy wird durch einen Carbon-Rahmen mit eingesetzter Frontscheibe und separat öffnenden Glastüren links und rechts ersetzt, wobei zum Ein- und Ausstieg natürlich nach wie vor das komplette Canopy geöffnet werden kann. Die Frontscheibe ist in Makrolon ausgeführt und kann bei Verschleiß dementsprechend günstig und schnell ausgetauscht werden.

03 AERODYNAMIK

Die neu entwickelte und mittels CFD-Technologie bis ins Detail optimierte Vollcarbon-Außenhaut des KTM X-BOW GTX reduziert Stirnfläche und Luftwiderstand, sorgt für den nötigen Abtrieb und steigert die Performance des Fahrzeugs signifikant. Hinzu kommen weitere Aero-Features wie der beidseitige, große Lufttunnel beginnend an der Front, der Kühler und Motor mit Kühlluft versorgt. Die seitlichen, hängenden Finnen sorgen für den sogenannten „Air-Curtain“ und schaffen in Kombination mit dem völlig glatten Unterboden den nötigen Anpressdruck. Am Heck des Fahrzeugs arbeiten ein hängender Heckflügel und ein drastisch vergrößerter Diffusor zusammen und steigern den Anpressdruck noch weiter.



04 LICHTANLAGE

Der KTM X-BOW GTX verfügt über eine völlig neu und eigens für das Fahrzeug entwickelte, extrem helle LED-Lichtanlage sowie spektakuläre LED-Lichter am Heck.

DESIGN - INTERIEUR

01 LENKRAD MIT INTEGRIERTEM DISPLAY

Das optisch, haptisch und ergonomisch völlig neue Rauleder-Rennlenkrad des KTM X-BOW GTX & GT2 CONCEPT bietet ein integriertes Display, das die wichtigsten Informationen immer im Blickfeld des Fahrers hält. Dazu befinden sich alle wichtigen Bedienelemente im aus Carbon gefertigten Zentralteil. Selbstverständlich ist die Lenksäule und damit die Position des Lenkrads nach wie vor in Höhe und Tiefe verstellbar.

02 KAMERA-RÜCKSPIEGELSYSTEM

Anstelle von klassischen Seitenspiegeln setzt KTM im neuen X-BOW GTX auf ein High-Tech-System mit zwei Kameras und zwei Bildschirmen jeweils rechts und links am Fahrzeug bzw. im Cockpit. Die neue Technologie ist technologisch auf Letztstand und dürfte sogar für den Straßenverkehr zugelassen werden.

03 COMPETITION-SITZ VON RECARO

Gemeinsam mit Partner Recaro hat KTM einen FIA homologierten, aus Carbon-Kevlar gefertigten Competition-Sitz entwickelt, der in Kombination mit GT-Käfig und Carbon-Monocoque den enorm hohen Sicherheitsstandard des KTM X-BOW GTX bzw. GT2 CONCEPT begründet. Dank individuell einsetzbarer Paddings wird die Schale an den Fahrer angepasst, dazu ist ein homologierter Sechspunkt-Rennsportgurt von Schroth Standard.

04 INNENRAUMBELÜFTUNG

Luftführung und Ventilation wurden überarbeitet, auch die Luftausströmdüsen sind neu positioniert. Dank höherem Luftdurchsatz und stärkerem Ventilator wird das Cockpit deutlich effektiver gekühlt, auch die Belüftung der Scheibe wurde verbessert.

05 120 LITER TANK

Dank 120 Liter Fassungsvermögen ist der FT3-Sicherheitstank für alle Anforderungen gerüstet. Serienmäßig mit VLN-Ventil ausgerüstet, kann der Tank aber auch für eine Schnellbetankung links, rechts oder beidseitig umgerüstet werden.

06 PEDALERIE

Passend zu der in diesem Fahrzeug-Segment eher ungewöhnlichen Verstellmöglichkeit des Lenkrades gibt es natürlich auch im KTM X-BOW GTX bzw. GT2 CONCEPT die bewährte, um rund 30 Zentimeter verstellbare Pedalerie, welche gerade bei Langstreckenrennen eine sekundenschnelle Anpassung an verschieden große Fahrer ermöglicht.







ANTRIEB & FAHRWERK



01 ELEKTRONISCHER SICHERUNGSKASTEN

Der KTM X-BOW GTX verfügt über einen elektronischen Sicherungskasten von SaReNi. Dabei sind die Sicherungen nicht mehr physisch vorhanden, sondern einzeln programmiert. Dies reduziert die Fehleranfälligkeit und letztlich die Ausfallwahrscheinlichkeit im Renneinsatz, da bei kurzen Spannungsspitzen keine physische Sicherung „fällt“ (und das Auto oder ein System lahmlegt). Vielmehr „legt“ sich die elektronische Sicherung von selbst wieder ein, das Auto fährt ohne Probleme weiter. Und das – individuell einstellbar – sogar mehrere tausend Mal hintereinander.

02 HECKRAHMEN AUS HOCHFESTEM STAHLROHR

Der hintere Rahmen ist aus hochfesten Stahlrohren ausgeführt. Er beherbergt zum einen den 2,5 Liter Fünfzylindermotor von Audi, zum anderen das sequentielle Sechsgang-Getriebe von Holinger, stellt die Aufnahme für die Hinterradaufhängungen dar und bietet die Befestigung für die Hochleistungskühler. Am Hinterwagen wird durch zahlreiche Crash-Elemente sichergestellt, dass im hitzigen Rennbetrieb auch bei Auffahr-Unfällen die wertvolle Technik nach Möglichkeit unbeschädigt bleibt.

03 AUDI 2,5 LITER FÜNFZYLINDER TFSI

Der Motor mit dem Kürzel DNW ist die neueste Variante des legendären Fünfzylinder-Aggregats von Audi, das seit den 1980er-Jahren im Motorsport für Furore gesorgt hat, egal ob im Audi S1 in der Rallye-Weltmeisterschaft oder im Audi 80 IMSA GTO auf der Rundstrecke. Der Urenkel dieser legendären Antriebe ist ein technologisch unglaublich hochwertiges Triebwerk mit unzähligen, raffinierten Detaillösungen, welche das Herz jedes Motorenspezialisten höherschlagen lassen. Für die 500-PS-Leistungsstufe, die ein Drehmomentmaximum von 650 Nm entwickelt, konnten die „Innereien“ des Motors mit luftgekühltem Ladeluftkühler dementsprechend unberührt bleiben, lediglich die Einspritzventile, das Wastegate, der Ansaugtrakt sowie die Auspuffanlage und die Software wurden angepasst.

04 LUFTHEBEANLAGE

Im Rennsport kommt eine Lufthebeanlage heutzutage standardmäßig zum Einsatz, bereits der KTM X-BOW GTX ist mit dem „Airjack“ System von Krontec ausgestattet, was auch auf Track-Days das Reifenwechseln beschleunigt und kleinere Service- oder Reparaturarbeiten erleichtert.

05 AERO-PROFIL-RADAUFHÄNGUNGEN, RADTRÄGER MIT STURZ-SCHNELLVERSTELLUNG

Die Radaufhängungen aus hochfestem Stahl sind in Aero-Profil-Form ausgeführt, was vor allem an der Vorderachse wichtig ist, da dort die Zuführung der Luft zu den hinteren, seitlich angeordneten Kühlern an den Radaufhängungen vorbei passiert. Kombiniert sind sie mit aus dem Vollen gefrästen Aluminium-Radträgern, die dank ausgeklügelter Mechanik eine Sturz-Schnellverstellung integriert haben, wodurch aufwändige Umbauarbeiten bei Änderungen am Sturz entfallen und vor allem die Spur-Werte unbeeinflusst bleiben.

06 SACHS RENNSPORTDÄMPFER

Das einstellbare Fahrwerk von Sachs ist sowohl auf der Vorder- als auch auf der Hinterachse in Zug- und Druckstufe sowie in der Höhe einstellbar. An der Vorderachse ist es in Pushrod-Anordnung inklusive einstellbarem Stabilisator verbaut.

07 ELEKTRISCHE SCHALTUNG MIT SEQUENTIELLEN RENNSPORTGETRIEBE

LMP-Technologie im KTM X-BOW GTX: Le Mans Prototypen fahren schon seit längerem mit elektrisch betätigten Schaltungen, für die breite Anwendung war die Technologie bislang aber zu teuer. SaReNi, Technologie-Dienstleister aus dem Umfeld von Reiter-Engineering, hat für den neuen Rennwagen von KTM nun eine solche Schaltung entwickelt. Die Schaltvorgänge erfolgen noch präziser (es wird immer bei der richtigen Anschlussdrehzahl geschaltet), das Material (vor allem Zahnräder und Wellen) wird geschont, und durch den Entfall von Hydraulik-Kompressor, Druckspeicher und Leitungen werden rund sieben Kilogramm eingespart. Zudem ist die Konstruktion hochintegriert, Ölpumpe, Ölfilter sowie Öl-Wasser-Wärmetauscher sitzen direkt im Getriebegehäuse. Das sequentielle Sechsgang-Getriebe ist das bewährte MF-Modell von Holinger, das eine Dauerbelastbarkeit von 750 Newtonmeter und eine Spitzenbelastbarkeit von 1.000 Newtonmeter aufweist. Damit ist es ideal geeignet, um den druckvollen Schub des über 500 PS starken Audi-Motors in effektiven Vortrieb umzusetzen. Behilflich sind dabei eine Sintermetall-Rennsportkupplung, ein erleichterter Schwung sowie ein Sperrdifferential.

08 ABGASANLAGE

Die lasergeschnittene Edelstahl-Abgasanlage wird speziell für den KTM X-BOW GTX und GT2 CONCEPT gefertigt, auf Wunsch gibt es Katalysator oder eine schallgedämpfte Anlage für Track-Days.





FAHRSYSTEME & ASSISTENZSYSTEME

01 ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG

Die elektrische Lenkung ersetzt die bislang im KTM X-BOW GT4 verwendete hydraulische Servolenkung und bietet gleich mehrere Vorteile. Sie ist an sich völlig frei programmierbar, die Endkunden können sich auf zumindest drei verschiedene Set-Up-Varianten freuen, die je nach Vorlieben bzw. Bedürfnissen der Fahrer ausgewählt werden können. Zudem spart die elektrische Servolenkung Gewicht.

02 MOTEC MOTORSTEUERUNG UND MOTEC DATENLOGGER

Die serienmäßige MoTec Motorsteuerung beinhaltet einen MoTec Datenlogger und erlaubt somit die vollumfängliche Datenanalyse im Renneinsatz.

03 TRAKTIONSKONTROLLE & RENNSPORT ABS

Sowohl die Traktionskontrolle als auch das Rennsport-ABS sind manuell einstellbar. Für optimale Beschleunigung aus den Kurven und für mehr Sicherheit bei nasser Strecke sorgt die achtfach einstellbare Traktionskontrolle. Das Typ-3-Rennsport-ABS von Continental kann in zehn Stufen an die Fahrbahnbedingungen angepasst werden bzw. kann man die Fahrzeugbalance je nach Fahrer-Wunsch beim Einlenken in Richtung Untersteuern oder Übersteuern verschieben. Beide Wählhebel sitzen direkt am Lenkrad und können dort intuitiv bedient werden.

04 BREMSSYSTEM

Die Bremssättel am KTM X-BOW GTX und GT2 CONCEPT sind bereits auf Langstrecken-Einsätze ausgelegt. Vorne packt eine 6-Kolben-Endurance-Bremsanlage mit 378 mm Scheibendurchmesser zu, hinten eine 4-Kolben Bremsanlage mit 355 mm Scheibendurchmesser.

KTM X-BOW

GT2 CONCEPT

EXKLUSIVE DETAILS

01 AUDI 2,5 LITER FÜNFZYLINDER TFSI

Der Audi-Fünfcylindermotor des KTM X-BOW GT2 CONCEPT ist ein reinrassiger Rennmotor. Dank der jahrzehntelangen Erfahrung von Lehmann Motorentechnik entstand mit dem bis zu 660 PS starken Motor ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Der hochdrehende Turbomotor ist in Sachen Spitzenleistung, Leistungsentfaltung, Ansprechverhalten, Laufleistung und Zuverlässigkeit einmalig und macht mit seinem charaktervollen, unverwechselbaren Sound jede Fahrt zum Erlebnis.

02 ZENTRALVERSCHLUSS

Im professionellen Rennsport zählt jede Sekunde. Um auch beim Boxenstopp keine Zeit zu verlieren, verfügt der KTM X-BOW GT2 CONCEPT serienmäßig über Zentralverschluss-Adapter und entsprechende, hochwertige und befräste Schmiedefelgen von OZ.

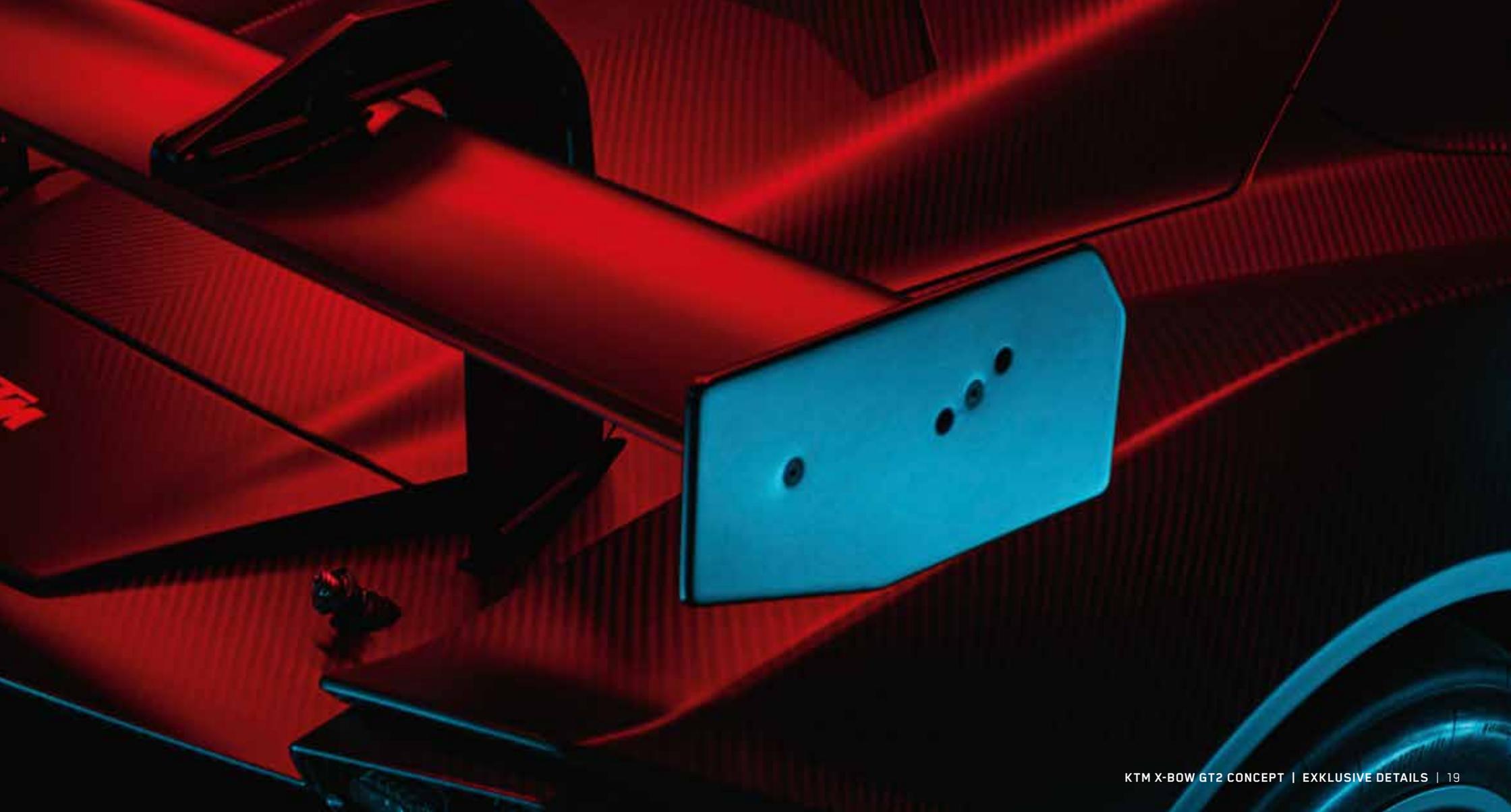
03 AUSPUFF

Technik-Partner AKRAPOVIČ steuert die Abgasanlage des KTM X-BOW GT2 CONCEPT bei und verbindet dabei den High-Tech-Mix aus Titan und Edelstahl mit Rennsport-Katalysator und effizienter Sounddämmung.

04 CARBONHECKFLÜGEL

Die Anforderungen der SRO GT2 Rennserie machen einen veränderten Heckspoiler notwendig. Um die ausgeklügelte Aerodynamik des KTM X-BOW GT2 CONCEPT weiter zu verbessern, verfügt er über einen Vollcarbon Heckflügel.







KTM POWERPARTS

Üblicherweise gibt es für jeden Rennwagen eine große Auswahl an „Add-Ons“. Dies ist beim KTM X-BOW GTX und GT2 CONCEPT nicht der Fall. Sie werden damit der KTM-Philosophie „Ready To Race“ mehr als gerecht und sind mit allem ausgestattet, was nötig ist, um ihre Piloten auf die oberste Stufe des Podiums zu bringen. Einige wenige Extras mit denen Sie Ihren KTM X-BOW GTX aufrüsten können gibt es aber, zum Beispiel die Zentralverschlussräder. Das komplette Individualisierungs- und Zubehör-Portfolio („Powerparts“) wird zeitnah in einem separaten Folder veröffentlicht.





A sleek, dark-colored KTM X-Bow GT2 Concept race car is shown in a dark, industrial environment, possibly a garage or workshop. The car is illuminated by bright blue lights, which create a dramatic and futuristic atmosphere. The car's headlights are on, and its aerodynamic design is highlighted by the lighting. The background shows structural elements of the building, such as beams and pipes, also bathed in blue light.

RENNSPORT

KTM X-BOW GTX und GT2 CONCEPT sind für Renneinsätze rund um den Globus konzipiert, egal ob für Sprint- oder Langstreckenrennen. Der KTM X-BOW GT2 CONCEPT ist für alle SRO GT2-Rennserien zugelassen und bietet Gentleman-Piloten und Profis gleichermaßen einzigartiges Fahrerlebnis und maximale Performance. Die KTM X-BOW GTX ist die perfekte Plattform für Erfolge in verschiedenen Klassen, zum Beispiel in der Creventics 24 H-Serie, der NLS (ehemals VLN) auf der Nürburgring-Nordschleife oder der GT-Open Serie. Weitere Einsatzgebieten werden schon bald folgen!



The background of the page is a dark, atmospheric photograph of a factory interior. Several bright, glowing light beams in shades of blue and red cut through the darkness, creating a sense of depth and industrial precision. The beams appear to be part of a lighting or measurement system within the manufacturing environment.

MANUFAKTUR

Der KTM X-BOW wird seit Juni 2008 in einer Manufaktur in Graz gefertigt. Er ist eine der modernsten Sportwagen-Produktionen weltweit, in der alle KTM X-BOW Modelle nach den höchsten Standards und mit ISO-Zertifizierung hergestellt werden. Insgesamt rund 100 Einheiten der unterschiedlichen Modelle können pro Jahr gefertigt werden, dabei arbeitet ein kleines Team ausgewählter Spezialisten mit größter Präzision. Trotz seines revolutionären Charakters baut KTM den wahrscheinlich außergewöhnlichsten Rennwagen unserer Zeit nach wie vor von Hand: Mit Sorgfalt und viel Know-how wird jeder X-BOW unter Einhaltung strengster Qualitätskriterien gefertigt. So verwundert es nicht, dass die Fahrzeuge, die weltweit verkauft wurden und werden, den exklusiven Kreis ihrer Besitzer von Beginn an beeindrucken.



KTM X-BOW GTX

MOTOR	
BAUART	Reihen-Fünfzylinder Ottomotor mit kombinierter Saugrohr-/Direkteinspritzung; Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung
HUBRAUM	2.480 cm ³
LEISTUNG	390 kW (530 PS) @ 6.500 U/min – Racing Fuel ~ 102 ROZ
MAX. DREHMOMENT	615 NM @ 2.500–4.500 U/min
KRAFTÜBERTRAGUNG	Hinterradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial

GETRIEBE

BAUART	Sequentielles 6-Gang Motorsportgetriebe - Holinger
SCHALTUNG	E-Shift System Sareni, Paddle Shift mit automatischer Hochschalt Funktion

FAHRDYNAMIK

LEISTUNGSGEWICHT	1,98 kg/PS
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	~ 276 km/h

ABMESSUNGEN FAHRZEUG

LÄNGE	4.626 mm
BREITE	2.040 mm
HÖHE	1.140 mm (in KO)
RADSTAND	2.850 mm
SPURWEITE VORNE	1.752 mm
SPURWEITE HINTEN	1.710 mm
GEWICHT OHNE KRAFTSTOFF	1.048 kg

FÜLLMENGEN

TANKINHALT	~ 120 l
------------	---------



KTM X-BOW GT2 CONCEPT

MOTOR	
BAUART	Reihen-Fünfzylinder Ottomotor mit kombinierter Saugrohr-/Direkteinspritzung; Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung
HUBRAUM	2.480 cm ³
LEISTUNG	441 kW (600 PS) @ 7.000 U/min
MAX. DREHMOMENT	720 NM @ 3.500–5.000 U/min
KRAFTÜBERTRAGUNG	Hinterradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial

BAUART	Sequentielles 6-Gang Motorsportgetriebe - Holinger
SCHALTUNG	E-Shift System Sareni, Paddle Shift mit automatischer Hochschalt Funktion

LEISTUNGSGEWICHT	1,74 kg/PS
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	> 300 km/h

LÄNGE	4.626 mm
BREITE	2.040 mm
HÖHE	1.140 mm (in KO)
RADSTAND	2.850 mm
SPURWEITE VORNE	1.752 mm
SPURWEITE HINTEN	1.710 mm
GEWICHT OHNE KRAFTSTOFF	1.048 kg + BOP Zusatzgewicht

TANKINHALT	~ 120 l
------------	---------



READY TO RACE
» www.ktm.com

Fotos: J. Kerns/Emjo

The KTM logo is displayed in a bold, italicized, black font on an orange background.

Reiter Engineering GmbH & Co. KG
Leobendorfer Str. 39
83417 Kirchanschöring
Germany
Kontakt:
Sales@reiter-engineering.com
+49 8685 7792 0

www.reiter-engineering.com
www.ktm.com/xbow
© 2020, KTM SPORTCAR GmbH

 @reiterengineering

 @reiterengineering