



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
DIV.2 – INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONTRATTO DI PROGRAMMA

Studio Legale Saltalamacchia
Via dei Greci n. 36
80133 – Napoli
lucasaltalamacchia@pec.it

Oggetto: Richiesta di accesso civico generalizzato (c.d. FOIA) ai dati e ai documenti in possesso delle pubbliche amministrazioni (ai sensi dell'art. 5, c. 2, d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33), nonché ai sensi del D. Lgs. 195/05 (accesso alle informazioni ambientali).

(Cod: 2-2021-pis-camp)

Allegati: /

Con pec del 08.04.2021, codesto studio legale ha presentato istanza di accesso agli atti, chiedendo documenti e varie informazioni inerenti il collegamento ferroviario transfrontaliero Torino-Lione. Da una verifica effettuata la documentazione richiesta non è stata rinvenuta agli atti della scrivente Direzione Generale.

In ogni caso, premesso che incaricando un perito di parte attraverso le necessarie ricerche, codesto studio legale potrebbero reperire le informazioni e i documenti richiesti nella istanza di accesso, in via preliminare si rappresenta quanto segue:

Alla richiesta *“se esistano e dove siano reperibili documenti e fonti di analisi e valutazione di impatto climatico del collegamento ferroviario transfrontaliero Lione-Torino, e delle relative linee di accesso, ulteriori rispetto al citato calcolo delle emissioni di gas serra, simulato dall'impresa TELT”* si suggerisce di rivolgersi al Ministero della Transizione Ecologica (ex MATTM);

Alla richiesta *“se esistano o dove siano reperibili documenti di letteratura scientifica, utilizzati ai fini delle valutazioni o considerazioni di compatibilità del suddetto collegamento ferroviario, che tengano conto dei nuovi obiettivi di abbattimento delle emissioni, sanciti dalla UE per il 2030 (almeno -55% di emissioni di gas serra) in funzione del risultato di emissioni nette zero del 2050”* si rappresenta che detti documenti non sono stati rinvenuti agli atti della scrivente Direzione Generale, gli stessi potrebbero essere reperiti nell' *“Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile”*. Si suggerisce di rivolgersi all'Agenzia per la Coesione Territoriale.

Alla richiesta se *“esistano e dove siano reperibili formule di calcolo del rischio climatico del suddetto collegamento ferroviario transfrontaliero rispetto al quadro di sopravvenuta emergenza climatica, denunciata dalla scienza e formalmente riconosciuta e dichiarata dal Parlamento Europeo”*, si ritiene che tali studi possano essere materia di ricerca universitaria e si invita a contattare i Dipartimenti competenti in materia;

Alla richiesta “*se esistano e dove siano reperibili le verifiche di ecosostenibilità dell'attività economica di costruzione e funzionamento del suddetto collegamento ferroviario, secondo il metodo comparativo introdotto dagli artt. 3 e 6 ss. del Regolamento UE 2020/852 a tutela della trasparenza delle operazioni di investimento*”, si rappresenta che dette verifiche non sono reperibili agli atti della scrivente Direzione Generale.

II DIRETTORE GENERALE
(*Dott. Enrico Maria Pujia*)

Il Dirigente della div.2
(*Ing. Federico Blasevich*)