

RIS



DIN 14961:2013-04 Boote für die Feuerwehr



[Alle Boote geprüft durch BG!](#)

EINSATZBEREICH zwischen minus 30⁰ C und plus 70⁰ C

- 15⁰ C für den Antrieb - 30⁰ C für Boote gemäß SOLAS* Richtlinie

(siehe auch Ergebnis der Einspruchberatung im NA 031-04-07 AA am 2012-11-07 in Solingen)

Geprüfte Baumuster im Einklang mit Geräte- und Produktsicherheitsgesetz

* Internationales Übereinkommen von 1974 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See. Eingeführt durch die Bekanntmachung SeeSchMenschLebÜbk1974/Prot1978, einschließlich deren Änderungen.

SEB, Innenbreite min. 500 mm RTB 1 auch mit Pressluft befüllbar:

Vier Luftkammern mit je einem Befüll- und Überdruckventil. Somit ist es möglich alle 4 Luftkammern gleichzeitig zu befüllen. Die Aufrüstzeit durch eine Person beträgt weniger als 60 Sekunden (DIN EN 1914:2016-12). Ein Zertifizierungsbericht liegt der Lieferung bei. Das Boot ist mit Besatzung kranbar.



RTB 1 in GFK-Eisschutzwanne mit 3 Kufen, Tragegriff und Befestigung für Abdeckplane. Durch den am Boot angebrachten Süllrand mit Halteleinen ist eine einfache Handhabung gewährleistet.

Materialprüfungen wurden nach ISO -Schlagprüfung bei niedrigen Temperaturen- bei - 30° C erfolgreich durchgeführt.

Haltebesätze für Lichterführung und Ruder sind erhältlich.



Der umlaufende Süllrand mit Halteleine erhöht den Freibord. Er ist Vorschrift bei RTB 2 in Schlauchbootausführung.

Abb. RTB 1 3,0 m (3,0 x 1,2 m)

Technische Daten:

Länge 3,00 m

Breite 1,20 m

Gewicht: 37 kg mit Lattenrollboden und zwei Sitzduchte

Tragfähigkeit 615 kg

Schlauchdurchmesser 350 mm

Süllrand mit 4 Halte- und Greifleinen = 32 Halte- Tragegriffe

Drei Scheuerschutzprofile am Boden und ein breites am Tragschlauch.

Einsatzfähigkeit bis - 30 Grad gemäß SOLAS* Richtlinie.

Packmaß siehe nächste Seite.

Eisschlitten, Stahlrohr feuerverzinkt und GFK Eisschutzwanne sind für dieses Boot erhältlich.

Schnelleinsatzboot Innenbreite min. 500 mm RTB 1 mit Pressluft befüllbar

Pack- und Tragesack mit großen Schnellverschlüssen



Aufrüstzeit durch eine Person gemäß DIN EN 1914:2016-12 max. 60 Sekunden.

Packmaß:

Länge: 1,00 m
Breite: 0,70 m
Höhe: 0,40 m
Gewicht:: 37 kg

Technische Daten
siehe vorherige Seite.

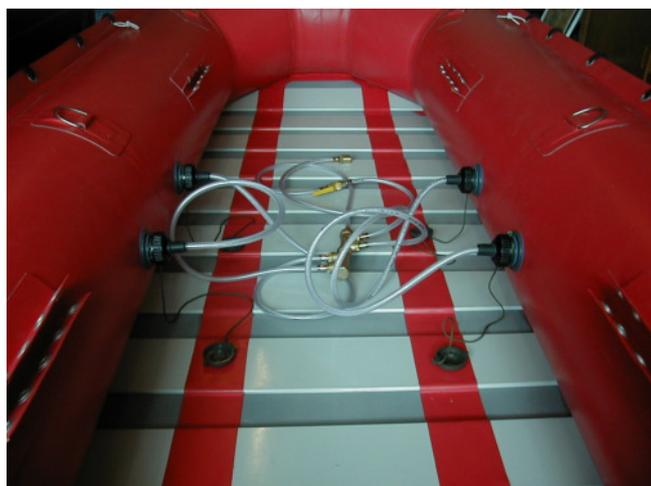
Unterseite aller zerlegbaren Boote
mit drei Scheuerschutzleisten.



Ein **Zertifizierungsbericht** ausgestellt durch Fachausschuß Persönliche Schutzausrüstung liegt der Sendung bei.

Druckluftbefüllung in weniger als 60 Sekunden.

Geprüft nach DIN EN 1914:2009-04 Arbeits- und Rettungsboote durch BG Verkehr, Hamburg .
Sie kann mit dem Boot verpackt werden.



Schlauchboot RTB1 Länge 3,5 m

Mit zwei Schleppbesätzen und einem Zugbesatz. Umlaufender Süllrand mit von innen und außen greifbarer Halteleine, an 40 Schlaufen befestigt = 36 Tragegriffe. Vier voneinander getrennte Luftkammern mit je einem Luft- und Überdruckventil. Somit auch mit der Pressluftflasche befüllbar. Ösen für das Kranen mit Besatzung, sowie Lattenrollboden. **Drei** Scheuerschutzprofile am Boden plus ein umlaufendes am Schwimmkörper. Bedienungsanleitung und Werkszeugnis.

Technische Daten:

Länge (m) 3,50

Breite (m) 1,40

Gewicht 50 kg

Tragfähigkeit 700 kg

Schlauchdurchmesser 400 mm

Packmaß:

Länge: 1,10 m

Breite: 0,75 m

Höhe: 0,60 m

Gewicht: 50 kg

mit Lattenrollboden und 2 Sitzdachte

Abb. RTB 1 3,5 m (3,5 x 1,4 m)



Für die Befüllung mit Pressluft beträgt die Aufrüstzeit durch eine Person gemäß DIN EN 1914:2016-12 max. 60 Sekunden.



Einsatzfähigkeit bis - 30° C gemäß SOLAS* Richtlinie.

Ein Eisschlitten 18 kg, feuerverzinkt ist erhältlich.

Schnelleinsatzboote, motorisierbar RTB 1 mit Pressluft befüllbar:

Für die Beladung im Fahrzeug oder auf dem Fahrzeugdach fertigen wir zwei Boote, die mit Pressluft befüllt werden können, motorisierbar und ruderfähig sind. Durch unsere Befüllanlage werden alle 4 Luftkammern gleichzeitig befüllt. Jede Luftkammer besitzt ein Überdruckventil, somit ist auch eine Punktbefüllung der Luftkammern möglich.



Diese Boote vereinen die platzsparende Lagerung im und auf dem Fahrzeug und gewähren die Möglichkeit der Aufrüstung durch Motorisierung und Eisschlitten.

Abb. Schnellbefüllarmatur für vier Luftkammern mit Absperrhahn und Kupplung. Sie kann mit dem Boot verpackt werden.

Einsatzfähigkeit bis - 30⁰ C gemäß SOLAS* Richtlinie.

Packmaße:

Für das Boot 3,0 x 1,4 m **RIS9S** Lattenrollboden

Länge: 1,05 m

Breite: 0,70 m

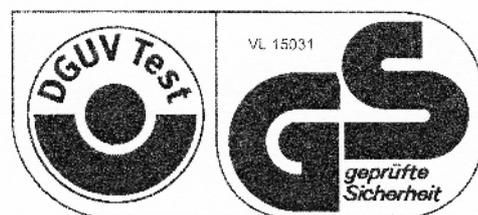
Höhe: 0,40 m

Für das Boot 3,5 x 1,4 m **RIS3,5mD**

Länge: 1,10 m

Breite: 0,75 m

Höhe: 0,60 m



Drei Scheuerschutzprofile am Boden und ein breites am Tragschlauch. Ösen für das Kranen mit Besatzung.

Abb. RIS9S (3,0 x 1,4 m) und RIS3,5mD (3,5 x 1,4 m)

Technische Daten:

Länge (m) 3,00

Breite (m) 1,40

Gewicht 45 kg

Tragfähigkeit 500 kg

Schlauchdurchmesser 350 mm

Süllrand mit 3 Halte- und Greifleinen

= 24 Halte- Tragegriffe

Motorisierung: bis max. 7,36 kW (10 PS)

Technische Daten:

Länge (m) 3,50

Breite (m) 1,40

Gewicht 56 kg

Tragfähigkeit 700 kg

Schlauchdurchmesser 400 mm

Süllrand mit 3 Halte- und Greifleinen

= 28 Halte- Tragegriffe

Motorisierung: bis max. 11,0 kW (15 PS)

Zugelassenes Arbeits-Rettungsboot

Aufrüstzeit durch eine Person **40 Sekunden**. Dieser Wert wurde durch die BG festgestellt.

Eisschlitten ca. 18 kg, feuerverzinkt sind für diese Boote erhältlich.

Schlauchboot RTB 1, motorisierbar auch für die Wagenbeladung (3,0 x 1,4 m)

Gefertigt nach DIN 14961 mit **vier** Luftkammern im Tragschlauch. 4 teiliger **Holzeinlegeboden mit rutschhemmender Oberfläche** (gemäß DIN 14961 Trittsicherheit), 4 seitliche Verstrebungen und **Luftkiel**. Umlaufender Scheuerschutz, **drei** Scheuerschutzleisten am Boden und umlaufender Süllrand mit drei Halteleinen. Hierdurch wird ein sicheres Verstauen der boots-technischen Ausrüstung und feuerwehrtechnischen Beladung gemäß DIN 14961 gewährleistet.
1 Paar Ruderbeschläge mit herausnehmbarer Ruderhalterung. Zwei Schleppösen am Bug. Eingearbeitetes Heckbrett mit zwei Schleppösen und Motorsicherungsplatte sowie Lenzventil.



Abb. RIS 9S mit durchgehenden Holzeinlegeboden (Sitzdachte wurden entnommen).



Anhänger mit Eisschlitten



Boot im Eisschlitten auf Trailer

Technische Daten:

Außenmaße: 3000 x 1400 mm

Laut DIN darf die Bootsbreite für die Dachbeladung max. 1400 mm betragen.

Gewicht: 52 kg mit Eisschlitten 70 kg

Schlauchdurchmesser 350 mm

Anzahl der Luftkammern: 4 im Tragschlauch plus Luftkiel (5 Füllventile)

Süllrand mit 3 Halte- und Greifleinen an 27 Schlaufen befestigt = 24 Halte- Tragegriffe

Motorisierung: von 3,68 kW (5 PS) bis max. 7,36 kW (10 PS)

Einsatzfähigkeit bis - 30⁰ C gemäß SOLAS* Richtlinie

RTB 1, Breite innen min. 800 mm nach DIN14961 Tabelle 1.



RIS 18

Ausstattung:

Vier Luftkammern im Tragschlauch.

4 teiliger **Holzeinlegeboden mit rutschhemmender Oberfläche** (DIN 14961 –Trittsicherheit-), 4 seitliche Verstrebungen **und Luftkiel**. Umlaufender Scheuerschutz, **drei** Scheuerschutzleisten am Boden und umlaufender Süllrand mit drei Halteleinen. Hierdurch wird ein sicheres Verstauen der boottechnischen Ausrüstung und feuerwehrtechnischen Beladung gemäß DIN 14961 gewährleistet. 1 Paar Ruderbeschläge mit herausnehmbarer Ruderhalterung. Zwei Schleppösen am Bug. Eingearbeitetes Heckbrett mit zwei Schleppösen und Motorsicherungsplatte sowie Lenzventil.

Technische Daten:

Außenmaße: 350 x 163 cm

Gewicht: 60 kg

Schlauchdurchmesser 400 mm

Fläche des nutzbaren Innenraumes: 1,90 m²

Nutzlast: 700 kg

Innenbreite nach Norm > 800 mm

Anzahl der Luftkammern: 4 im Tragschlauch plus Luftkiel (5 Füllventile)

Süllrand mit 3 Halte- und Greifleinen an 33 Schlaufen befestigt = 30 Halte- Tragegriffe

Motorisierung: von 3,68 kW (5 PS) – führerscheinfrei- bis max. 14,72 kW (20 PS)

Ein Eisschlitten 20 kg, feuerverzinkt mit **drei** Kufen sowie umfangreiches Zubehör ist erhältlich.

Einsatzfähigkeit bis - 30⁰ C gemäß SOLAS*
Richtlinie.



RTB 1 mit glasfaserverstärktem, doppelwandigem, unsinkbarem Kunststoffumpf. Großer integrierter Stauraum im Bug. Heckbrett für Normalschaft Außenbordmotor mit Motorsicherungsplatte Lenzventil und Spiegelschutz. 2 x umlaufenden Scheuerschutz untereinander an den Tragschläuchen sowie Taucherschutz. **4** separate Luftkammern mit Süllrand inkl. Halteleinen. Ösen für das Kranen. Mehrere Tragegriffe, eine Edelstahlschleppöse am Bug und zwei Schleppösen am Heck.

Wir verwenden seit mehr als 20 Jahre Rümpfe aus **GFK im Handlaminierverfahren** und haben hiermit sehr gute Erfahrungen gesammelt. Einfachste Reparatur sowie lange Haltbarkeit sind gegeben.

Belastbarkeit der Heckspiegel > 100 kg

Zertifiziert nach DIN EN 1914 durch die BG.
Dieses Boot gibt es in zwei Ausführungen:

Technische Daten:

RTB 1 Festrumpf **3,75** m Länge

Außenmaße: 375 x 190 cm

Gewicht: 100 kg

Fläche des nutzbaren Innenraumes: 2,1 m²

Nutzlast: 1000 kg

Anzahl der Luftkammern: 4

Motorisierung: bis 30 kW (40 PS)

Schlauchdurchmesser 450 mm

RTB 1 Festrumpf **4,20** m Länge

Außenmaße: 420 x 190 cm

Gewicht: 115 kg

Fläche des nutzbaren Innenraumes: 2,3 m²

Nutzlast: 1300 kg

Anzahl der Luftkammern: 4

Motorisierung: bis 37 kW (50 PS)

Schlauchdurchmesser 450 mm

Eisschlitten sind für beide Boote erhältlich.



Klappbare Tragegriffe im Heckbereich erlauben das Rettungsboot auch **mit Motor** zu tragen.

Einsatzfähigkeit bis - 30⁰ C gemäß SOLAS* Richtlinie.



Für Festrumpfboote 3,75 und 4,20 m

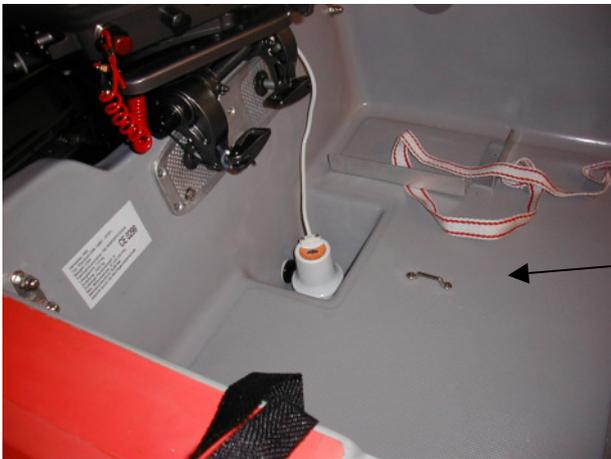
Großer, tiefer Stauraum im Bug.
Für die Aufnahme der vorgeschriebenen
Ausrüstungsgegenstände der Tabelle 3
oder für die Aufnahme des Kraftstofftanks.

Auf dem Schlauchkörper sind zwei Ösen angebracht,
Sie dienen für die Befestigung der quer anzubringenden
Krankentrage oder dem Rettungsbrett.



Die Befestigung einer Batterie mit Kasten,
Ladesteckdose und gummiummanteltem
Handscheinwerfer mit Spiralkabel ist im Heckbereich
möglich.

Extra ausgeprägte Heckspiegelverstärkungen zur
dauerhaften Aufnahme von Motoren bis 150 kg.



Im Heck des Bootes ist eine Vertiefung, in dieser findet
eine elektrische Lenzpumpe Platz.

Der komplette Bootsboden ist mit einer stark geriffelten
Oberfläche ausgestattet, um die Trittsicherheit gemäß
DIN zu gewährleisten.

Beispiel einer elektrischen Ausstattung

Vorschrift auf Binnenwasserstraßen u.a.

Batterie mit säurefestem Behälter und
Ladesteckdose nach DIN

Doppelblitz Rundumkennleuchte für Geräteträger
(auf Wunsch)

Wasserdichte Handlampe mit Stecker, Steckdose
Hauptschalter(Batterietrennschalter) mit Schlüssel
Kollisionsverhütungsregeln (Abstand Toplicht zu
Seitenlichter = 1 Meter).

Signalhorn mit Schalter und Sicherung





Festrumpf Arbeits- und Rettungsboot

RTB 2 mit glasfaserverstärktem, doppelwandigem, unsinkbarem Kunststoffrumpf (GFK) mit Querschott. Großer integrierter Stauraum im Bug. Motorisierbar bis 37 kW (50 PS). Für Normal-schaftmotor. 2 x umlaufender Scheuerschutz untereinander an den Tragschläuchen sowie Schutz für Taucher und für die Rettungs-Bergeleiter. Vier getrennte Luftkammern mit je einem Ventil. Süllrand inkl. Halteleine. Maße 4,20 x 1,90 m. Lenzventil im Heckspiegel. Motorsicherungsplatte und Spiegel-schutz. Zwei Edelstahlschleppösen am Heck und eine am Bug. Beschläge für das Kranen mit sechs Personen sowie zusätzliche Tragegriffe.

Technische Daten:

Außenmaße: 420 x 190 cm

Gewicht: 115 kg

Fläche des nutzbaren Innenraumes: 2,3 m²

Nutzlast: 1300 kg

Schlauchdurchmesser 450 mm

Anzahl der Luftkammern: 4

Motorisierung: bis 37 kW (50 PS)



RTB 2 mit Geräteträger und Steuerstand

Einsatzfähigkeit bis minus 30° C gemäß SOLAS* Richtlinie für das Boot, - 20° C für den TOHATSU Außenborder.

RIS - Qualität setzt sich durch



Wir sind der einzige deutsche Hersteller, der Schlauchboote nach DIN EN 1914:2016-12– Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - fertigt. Unser Herstellercode beim deutschen Boots- und Schiffbauer-Verband lautet: **RIS**. Alle Seriennummern unserer Boote beginnen mit: DE-RIS (DE = Deutschland).

Prüfung der sicherheitstechnischen Anforderungen, Messung und praktisches Fahrverhalten wurden erfolgreich durch die BG, Hamburg durchgeführt.

Seit 1988 wird das geforderte Schlauchbootmaterial gemäß **SOLAS* Richtlinie** verwendet. Einsatzbereich zwischen - 30⁰ C und + 70⁰ C, siehe auch DIN 14961:2013-04 § 5.4 und 5.5.

Abriebfester Synthetikgummi auf Trevira hochfest mit beidseitiger Gummierung auf Kautschuk Neopren Basis, Innenseite Neopren, Außenseite Hypalon. Schwerentflammbar und selbstverlöschend. Salzwasser und UV- beständig sowie nach Einwirkung von Öl und Treibstoff. Gewicht 1200 g/m² Höchstzugkraft 3000 N/5 cm

Da im Hypalon **keine Weichmacher** sind, können sich diese nicht verflüchtigen und das Material hart und spröde werden lassen. Hypalon ist daher **nicht verschweißbar** und muss von Hand aufgeraut und verklebt werden.

Erforderliche Materialuntersuchungen akkreditierter Prüfanstalten liegen vor.

Z.B.: Schlagprüfung bei niedrigen Temperaturen **Prüftemperatur - 30⁰C**. **Brandversuche** und Beständigkeit gegen **Ozon-Rißbildung**.

Haltbarkeit

RTB 2 Baujahr 1994 noch heute im Betrieb

Ventile

Füllventile für Kupplungsanschluss EV 55 mit Druckangabe am Ventil



Die Verklebung unserer Luftkammern geschieht wie folgt:



Nicht einfach, sondern doppelt verklebt!

Die Ausführung und Festigkeit ist geprüft.

Zubehör

Eine Versorgung mit Zubehör gemäß DIN 14961:2013-04 und DIN 14555-3:1995-03 Gerätesatz Wasserrettung wird garantiert.