

POINT DE PASSAGE ET D'OUVERTURE 1 : 1994 : LE TUNNEL SOUS LA MANCHE

Doc. 1 : Un discours de Margaret Thatcher à l'Élysée (1987)

Nous sommes également maintenant en mesure d'annoncer notre intention commune d'établir des services de trains à grande vitesse qui relieront Paris et Londres à compter de la date d'ouverture du tunnel. Je pense que ce sera un grand pas en avant pour les exportateurs, les voyageurs d'affaires et les touristes. Ce sera également une étape cruciale vers le développement d'un réseau européen de trains à grande vitesse. [...]

L'objectif n'est plus de démontrer sur le papier que le tunnel est techniquement et politiquement possible. Cela a été fait. Maintenant, il faut montrer qu'un groupe privé peut transformer des plans en un projet commercial viable et convaincre banquiers et investisseurs de le financer. [...]

Monsieur le Président¹, vous et moi avons vanté les vertus du tunnel sous la Manche à plusieurs reprises et nous avons tous les deux estimé que le tunnel servirait de catalyseur pour les entreprises et pour l'emploi.

Ce sera également une démonstration de la façon de procéder pour la construction concrète de l'Europe et la suppression de ses barrières. En effet, nous allons avoir une compétition intéressante entre l'achèvement promis du marché commun en 1992 et le tunnel un an plus tard.

Discours de Margaret Thatcher prononcé au Palais présidentiel de l'Élysée, le 29 juillet 1987, pour la ratification du traité prévoyant la création du tunnel transmanche, Margaret Thatcher Foundation.

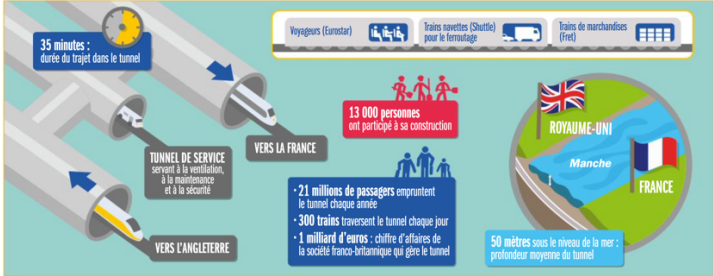
1. François Mitterrand.

Doc. 2 : L'inauguration du tunnel sous la Manche (1994)

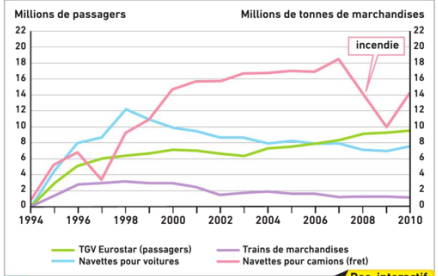


Le 6 mai 1994, le président français François Mitterrand et la reine d'Angleterre Élisabeth II inaugurent le tunnel à Coquelles (Pas-de-Calais). Au deuxième rang, on reconnaît Jacques Delors, président de la Commission européenne, ce qui montre le soutien de l'Union européenne au projet de tunnel sous la Manche.

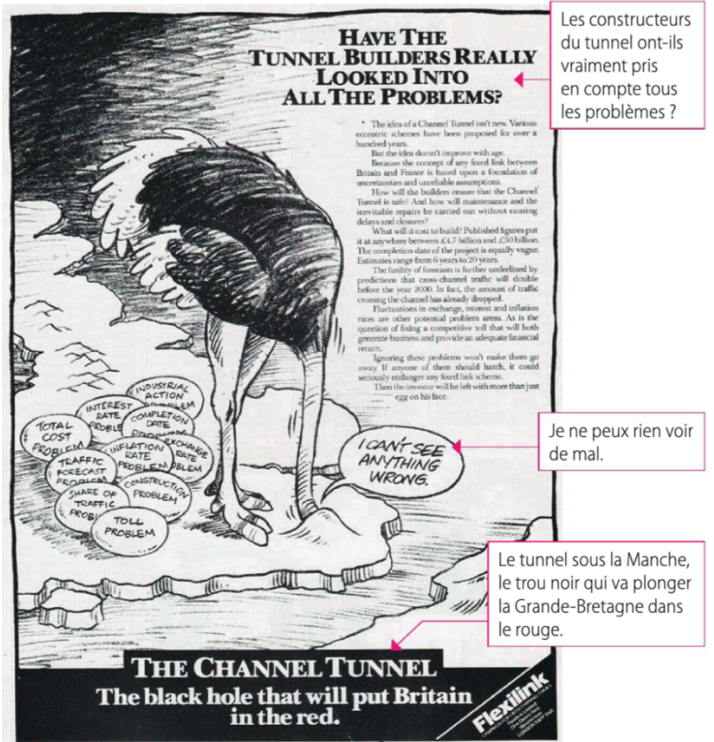
Doc. 3 : Un succès technique et commercial



Doc. 4 : Le trafic dans le tunnel



Doc. 5 : Un tunnel qui ne fait pas l'unanimité



Publicité financée par Flexilink (lobby des compagnies de ferry transmanche), 1985

Doc. 6 : La pression migratoire



Ingram Pinn, 30 juillet 2015, dessin de presse. Sangatte, puis Calais, proches de l'entrée du tunnel, concentrent des migrants clandestins bloqués, car le Royaume-Uni n'appartient pas à l'espace Schengen.

Consigne

À l'aide des documents du dossier, complétez le tableau-ci dessous.

Un tunnel qui contribue à une plus grande intégration européenne	Un tunnel qui est l'objet de nombreux débats depuis le début du projet
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...